PWYLLGOR TRWYDDEDU
13 CHWEFROR 2019

Cofnodion cyfarfod Pwyllgor Cynllunio Cyngor Sir y Fflint a gynhaliwyd yn Neuadd y Sir, Yr Wyddgrug, ddydd Mercher 13 Chwefror 2019.

YN BRESENNOL: Y Cynghorydd Tony Sharps (Cadeirydd)
Y Cynghorwyr: Glyn Banks, David Cox, Adele Davies-Cooke, Rob Davies, Chris Dolphin, Rosetta Dolphin, Brian Lloyd a Martin White.

YMDDIHEURIADAU:
Y Cynghorwyr: Ted Palmer, Mike Reece a Ralph Small.

HEFYD YN BRESENNOL:
Rheolwr Gwarchod Cymunedau a Busnesau; Arweinydd y Tîm Trwyddedu a'r Cyfreithiwr ac Arweinydd Tîm - Gwasanaethau Democrataidd.

14. DATGAN CYSYLLTIAD

Dim.

15. COFNODION

Roedd cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 8 Tachwedd wedi eu dosbarthu gyda'r agenda.

PENDERFYNWYD:

Cymeradwyo'r cofnodion fel cofnod cywir a bod y Cadeirydd yn eu llofnodi.

16. YMGYNGHORIAD LLYWODRAETH CYMRU: GWELLA CLUDIANT CYHOEDDUS

Cyflwynodd yr Arweinydd Tîm Trwyddedu Ymgynghoriad Llywodraeth Cymru: Adroddiad Gwella Cludiant Cyhoeddus a oedd yn gofyn am ystyriaeth yr ymateb drafft i gwestiynau 22 hyd at 38 yr ymgynghoriad.

Paratôdd Llywodraeth Cymru (LlC) Bapur Gwyn, gyda'r teitl 'Gwella Cludiant Cyhoeddus' sy'n gosod newidiadau i sut y dylai gludiant cyhoeddus, gan gynnwys gwasanaethau tacsi eu darparu yn y dyfodol.

Pwrpas yr ymgynghoriad oedd ceisio barn ar gynigion deddfwriaethol LlC ar gyfer ad-drefnu'r broses o gynllunio a darparu gwasanaethau bysiau lleol yng Nghymru, ynghyd â thrwyddedu tacsis a cherbydau hurio preifat eraill. Bwriad y cynigion oedd:

- Darparu hyblygrwydd i ymateb yn well i anghenion cludiant cyhoeddus lleol; a
- Sicrhau cysondeb a chydlyniant i ddarpariaeth y gwasanaeth bws, gyd ffordd llawer mwy modern o weithio i drwyddedu tacsis/cerbydau preifat.

Nododd LlC bod eu dewis a ffefrir yn cynnwys gweithredu'r pedwar cynnig canlynol, a elwir hefyd yn 'Dewis A'.

- **Cynnig 1:** Safoni safonau tacsis a cherbydau hurio preifat rhwng y dau ddeg dau awdurdod lleol yng Nghymru;
- **Cynnig 2:** Yr anallu i gymryd camau gorfodi yn erbyn cerbydau sy’n gweithredu ‘tu allan i’r ardal’;
- **Cynnig 3:** Anawsterau rhannu gwybodaeth berthnasol o ran diogelu; a
- **Cynnig 4:** Y dylid cyfeirio swyddogaethau trwyddedu presennol tacsis a cherbydau hurio preifat dau ddeg dau awdurdod lleol Cymru i un awdurdod trwyddedu cenedlaethol. Byddai'r awdurdod cenedlaethol yn gyd-awdurdod cludiant.

Mae LlC wedi cynnig 'Dewis B’ hefyd i’w ystyried, a fyddai’n cynnwys gweithredu cynigion 1-3 uchod, heb gynnig 4.

Cynnig 1 – Roedd cwestiynau 22-27 yr ymgynghoriad yn cyfeirio at gyflwyniad safonau cenedlaethol. Roedd y Cyngor yn cytuno y byddai gosod safonau cenedlaethol o fudd i’r drefn drwyddedu bresennol, ac roedd yr ymateb yn adlewyrchu’r farn honno.

Cynnig 2: Roedd cwestiynau 28-30 yn cyfeirio at orfodi, a’r cynnig i ganiatáu awdurdod trwyddedu i gymryd camau gorfodi yn erbyn cerbyd gweithredol yn ei ardal. Roedd y Cyngor yn cytuno y byddant yn croesawu’r pŵer i atal cerbyd dros dro rhag gweithredu yn ei ardal pan roedd yn achosi bygythiad uniongyrchol i ddiogelwch y cyhoedd, ond mai'r awdurdod cartref y dylai cymryd unrhyw gamau pellach. Drwy wneud hyn, byddai’r Cyngor yn tynnu’r risg uniongyrchol hwnnw i'r cyhoedd ac yn adrodd y mater yn ôl i'r awdurdod cartref.

Cynnig 3: Roedd cwestiynau 31 a 32 yn cyfeirio at rannu gwybodaeth er pwrpas diogelu, yr oedd y Cyngor o’r farn oedd yn hollbwysig.

Cynnig 4: Roedd cwestiynau 33-38 yn cyfeirio at gynnig LlC i arallgyfeirio pob swyddogaeth tacsi o awdurdodau lleol ac i awdurdod trwyddedu cenedlaethol. Nid oedd y Cyngor yn cytuno â’r cynnig. Nid oedd tystiolaeth i gefnogi’r angen i arallgyfeirio’r swyddogaeth o’r awdurdodau lleol, ac nid oedd manylion yn y Papur Gwyn o esbonio sut fyddai’r cyd-awdurdod cludiant yn mynd i’r afael â'r swyddogaeth drwyddedu.

Cynigodd y Cynghorydd White ei sylwadau bod LlC yn nodi problemau gyda’r drefn bresennol, megis safonau anghyson ar draws awdurdodau lleol. Esboniodd Arweinydd y Tîm Trwyddedu bod safonau Sir y Fflint yn uchel ac yn gadarn.

Mewn ymateb i sylw gan y Cynghorydd Chris Dolphin, dywedodd Arweinydd y Tîm Trwyddedu na fyddai costau i’r mater o ddiogelu, yn hytrach roedd yn berthnasol i beidio cael y gallu i rannu gwybodaeth ar draws awdurdodau lleol gwahanol a chael mecanwaith yn ei le i alluogi i hynny ddigwydd.

Croesawodd y Cynghorydd Banks yr adroddiad a dywedodd bod yr ymatebion a amlinellwyd yn synnwyr cyffredin y byddai'n gobeithio y bydd LlC yn gwrando arnynt.

Roedd Aelodau'n cefnogi'r ymateb drafft i gwestiynau 22-38 yr ymgynghoriad.

PENDERFYNWYD:

(a) Cefnogi'r ymateb drafft i gwestiynau 22-38 yr ymgynghoriad; a

(b) Nad oedd gan Aelodau unrhyw beth pellach yr hoffant ei ychwanegu i'r ymateb drafft.

17. AELODAU O'R WASG A'R CYHOEDD YN BRESENNOL

Nid oedd unrhyw aelodau o'r cyhoedd na'r wasg yn bresennol.

(Dechreuodd y cyfarfod am 10.00 a daeth i ben am 10.32am)

……………………….
Y Cadeirydd